

De	Para	Assinatura	Distância	Desenv.	Rodo
1	2	21215,06	183,87 m	9,30 m	5,95 m
3	4	30150,26	61,86 m		
4	5	30434,59	31,69 m		
5	6	32543,06	5,54 m		
6	7	33203,06	7,81 m		
7	8	34150,26	27,77 m		
8	9	34741,56	6,62 m		
9	10	34339,39	44,38 m		
10	11	34419,10	46,13 m		
11	12	30414,48	11,63 m		
12	13	32213,36	82,69 m		
13	14	32213,36	82,69 m		
14	15	12213,59	30,66 m		
15	16	12202,27	30,18 m		
16	17	12202,27	30,18 m		
17	18	12202,27	30,18 m		
18	19	12202,27	30,18 m		
19	20	12213,28	24,18 m		
20	21	12213,28	24,18 m		
21	22	12213,28	24,18 m		
22	23	12213,28	24,18 m		
23	24	12213,28	24,18 m		
24	25	12213,28	24,18 m		
25	26	12213,28	24,18 m		
26	27	12213,28	24,18 m		
27	28	12213,28	24,18 m		
28	29	12213,28	24,18 m		
29	30	12213,28	24,18 m		
30	31	12213,28	24,18 m		
31	32	12213,28	24,18 m		
32	33	12213,28	24,18 m		
33	34	12213,28	24,18 m		
34	35	12213,28	24,18 m		
35	36	12213,28	24,18 m		
36	37	12213,28	24,18 m		
37	38	12213,28	24,18 m		
38	39	12213,28	24,18 m		
39	40	12213,28	24,18 m		
40	41	12213,28	24,18 m		
41	42	12213,28	24,18 m		
42	43	12213,28	24,18 m		
43	44	12213,28	24,18 m		
44	45	12213,28	24,18 m		
45	46	12213,28	24,18 m		
46	47	12213,28	24,18 m		
47	48	12213,28	24,18 m		
48	49	12213,28	24,18 m		
49	50	12213,28	24,18 m		
50	51	12213,28	24,18 m		
51	52	12213,28	24,18 m		
52	53	12213,28	24,18 m		
53	54	12213,28	24,18 m		
54	55	12213,28	24,18 m		
55	56	12213,28	24,18 m		
56	57	12213,28	24,18 m		
57	58	12213,28	24,18 m		
58	59	12213,28	24,18 m		
59	60	12213,28	24,18 m		
60	61	12213,28	24,18 m		
61	62	12213,28	24,18 m		
62	63	12213,28	24,18 m		
63	64	12213,28	24,18 m		
64	65	12213,28	24,18 m		
65	66	12213,28	24,18 m		
66	67	12213,28	24,18 m		
67	68	12213,28	24,18 m		
68	69	12213,28	24,18 m		
69	70	12213,28	24,18 m		
70	71	12213,28	24,18 m		
71	72	12213,28	24,18 m		
72	73	12213,28	24,18 m		
73	74	12213,28	24,18 m		
74	75	12213,28	24,18 m		
75	76	12213,28	24,18 m		
76	77	12213,28	24,18 m		
77	78	12213,28	24,18 m		
78	79	12213,28	24,18 m		
79	80	12213,28	24,18 m		
80	81	12213,28	24,18 m		
81	82	12213,28	24,18 m		
82	83	12213,28	24,18 m		
83	84	12213,28	24,18 m		
84	85	12213,28	24,18 m		
85	86	12213,28	24,18 m		
86	87	12213,28	24,18 m		
87	88	12213,28	24,18 m		
88	89	12213,28	24,18 m		
89	90	12213,28	24,18 m		
90	91	12213,28	24,18 m		
91	92	12213,28	24,18 m		
92	93	12213,28	24,18 m		
93	94	12213,28	24,18 m		
94	95	12213,28	24,18 m		
95	96	12213,28	24,18 m		
96	97	12213,28	24,18 m		
97	98	12213,28	24,18 m		
98	99	12213,28	24,18 m		
99	100	12213,28	24,18 m		

Área: 43.872,60 m²
4.3873 ha

ÁREAS	m ²	%
Terreno	43.872,60	
Lotes	30.198,46	68,83
Sistema Viário	6.873,65	15,68
Instucional	2.364,96	5,39
Área de Lazer I, II e III	4.430,53	10,10
Loteada	43.872,60	100



GEOgraphic Engenharia de Avaliações e Geomática S/C Ltda.
Rua Alfredo Guadalupe 1949 - Sala 906 - CEP 13410-000
Piracicaba - SP - Fone: 19 - 34329327 - Cel 81223273
e-mail: projetos@coelho.eng.br

PROJETO URBANÍSTICO

PROJETO URBANÍSTICO
F.U.

LOTEAMENTO INDUSTRIAL NUPEME

Projeto de Parcelamento do Solo

Avenida Benedito de Andrade - Unileste - Piracicaba - São Paulo

Município de Piracicaba

73.356 - 2º Cartório de Registro de Imóveis de Piracicaba/SP

1:300

18082,015

DECLARAÇÃO

Declaro que a aprovação deste projeto por parte da Prefeitura não implica no reconhecimento dos proprietários do terreno.

Assinatura: [Assinatura]

Projetista: Função de [Assinatura] PARA S. NEGRI

Projeto: [Assinatura]

ART Nº 02221220170347632

CETEB - Agência Ambiental de Piracicaba

Eng.º [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

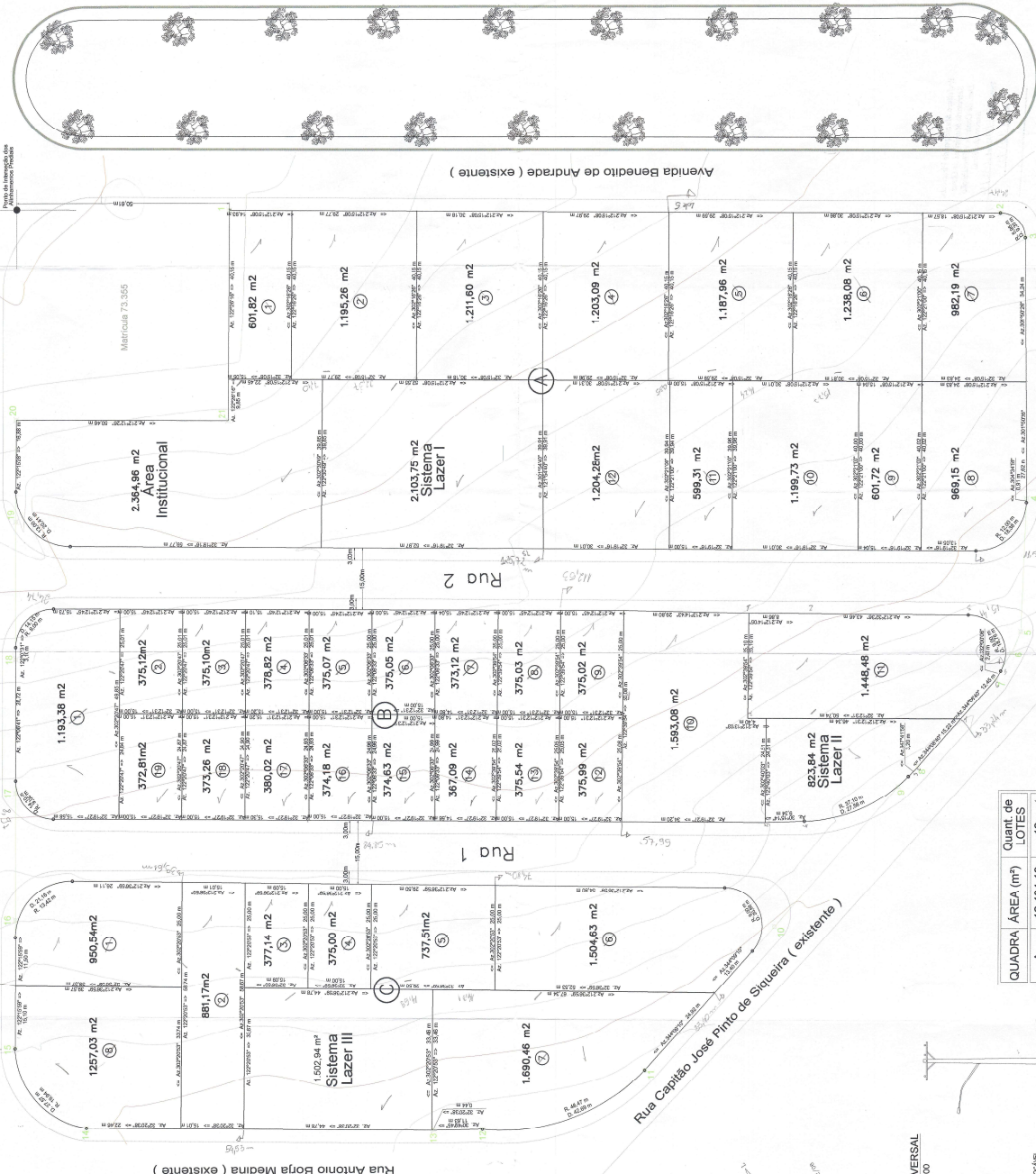
Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Projeto: [Assinatura]

Rua João Franco de Oliveira (existente)



Rua Capitão José Pinto de Siqueira (existente)

QUADRA	ÁREA (m ²)	Quant. de LOTES
A	12.194,19	12
B	10.230,79	19
C	7.773,48	8
TOTAL	30.198,46	39



PERFIL TRANSVERSAL
ESCALA: 1:100



Ruas Internas